



Rôle du contrôleur et des commissaires de courses

Le contrôleur principal doit signaler oralement aux concurrents, avant le départ de la course, tout obstacle qu'il peut connaître ou prévoir et qui représente un risque pour la sécurité, notamment les rétrécissements de la route, les virages et carrefours importants et fréquentés.

Il rappellera la description du parcours (plan) qui doit être précise pour tous les participants et sans ambiguïté (**briefing indispensable**).

Il fera l'appel de chaque participant et vérifiera le port d'un casque réglementaire avant de donner le départ, après s'être assuré de la mise en place des commissaires * équipés de brassards, de sucettes et de téléphones portables avec numéros utiles, aux divers points dangereux.

Il sera équipé d'un téléphone portable et sera joignable à tout moment. Il veillera à être en relation avec les services de sécurité et l'organisateur.